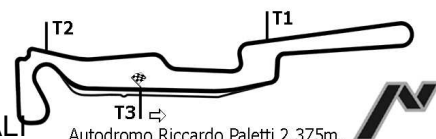




Federazione
Motociclistica
Italiana

3° Prova Trofeo MotoEstate 1000 Stock



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2 DALL'AGLIO Marco					
P. TORDI		HONDA			
1)		2'54.407	17.642	23.810	1'12.885
2)	(213.4)	30.164	17.322	23.949	1'11.435
3)	(214.7)	30.009	17.456	23.518	1'10.983
4)	(218.6)	29.980	17.322	23.514	1'10.816
5)	(216.0)	29.897	17.377	23.674	1'10.948
6)	(213.8)	30.074	17.320	23.521	1'10.915
7)	(208.8)	31.000	17.416	23.646	1'12.062
8)	(212.1)	29.967	17.063	23.510	1'10.540
9)	(219.9)	30.484	18.347	29.124	1'17.955 B
10)		1'34.247	17.495	23.615	2'15.357
11)	(222.6)	29.875	17.198	23.514	1'10.587
12)	(221.3)	30.013	17.267	23.592	1'10.872

7 LONGHIN Alessandro					
SUZUKI					
1)		3'03.690	17.508	23.622	1'12.489
2)		30.056	17.196	23.126	1'10.378
3)		29.925	17.303	23.058	1'10.286
4)		32.699	19.433	28.995	1'21.127 B
5)		1'24.364	17.568	23.148	2'05.080
6)	(4.0)	29.740	17.385	23.066	1'10.191
7)	(3.9)	29.885	17.230	23.068	1'10.183
8)		29.781	17.297	23.167	1'10.245
9)		32.867	20.779	25.726	1'19.372
10)		29.991	17.257	23.303	1'10.551
11)		29.892	17.396	23.485	1'10.773
12)	(3.9)	29.808	17.335	23.305	1'10.448

8 PEZZANI Marco					
BERGAMONTI SUZUKI					
1)	(198.8)	3'03.230	17.664	23.740	1'12.915
2)	(191.4)	31.178	17.742	24.010	1'12.930
3)	(199.2)	30.997	18.069	23.877	1'12.943
4)	(206.1)	30.021	17.916	24.107	1'12.044
5)	(203.0)	29.873	17.134	23.028	1'10.035
6)	(192.5)	31.817	19.375	29.409	1'20.601 B
7)		3'17.342	18.905	24.166	4'00.413
8)	(212.1)	29.650	17.181	22.893	1'09.724
9)	(198.8)	29.756	17.008	22.818	1'09.582
10)	(196.0)	30.013	17.134	23.000	1'10.147

11 FALETTI Oscar					
SOLO MOTO HONDA					
1)		2'00.005	18.101	24.325	1'14.867
2)		31.491	18.287	24.643	1'14.421
3)		31.664	1'11.171	26.599	2'09.434
4)		33.283	18.942	24.657	1'16.882
5)		31.637	17.848	24.342	1'13.827
6)		31.254	18.021	24.394	1'13.669

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)		32.000	18.242	24.633	1'14.875
8)		31.809	18.041	24.373	1'14.223
9)		31.322	17.901	24.485	1'13.708
10)		31.226	17.996	24.506	1'13.728
11)		31.344	17.810	24.232	1'13.386
12)		31.724	18.004	24.285	1'14.013
13)		31.361	17.942	24.686	1'13.989

39 ACCORNERO Massimo					
DUCALE		HONDA			
1)		1'56.091			1'11.632
2)		35.211			1'17.287
3)		29.947			1'09.943
4)		32.720			1'14.845
5)		29.990			1'09.932
6)		31.010	17.973	26.482	1'15.465 B
7)		2'19.365			3'01.251
8)		29.873			1'09.629
9)		29.782			1'09.672
10)		31.481	20.562	25.104	1'17.147
11)		29.851			1'09.855

41 PERRI Gabriele					
DANIEL BONA		HONDA			
1)		1'56.715	17.560	23.415	1'11.712
2)		35.237	18.497	23.335	1'17.069
3)		30.408	17.099	23.040	1'10.547
4)	(196.7)	32.491	17.996	27.466	1'17.953 B
5)		2'07.344	17.385	23.431	2'48.160
6)		30.123	17.183	23.165	1'10.471
7)	(201.8)	30.199	17.160	23.356	1'10.715
8)	(195.6)	30.154	17.153	23.453	1'10.760
9)		30.208	17.173	23.164	1'10.545
10)	(199.2)	30.423	20.111	25.440	1'15.974
11)		33.265	18.179	23.645	1'15.089
12)	(198.1)	30.259	17.158	23.344	1'10.761

68 VIANI Gianni					
G.VILLANI		DUCATI			
1)		1'55.516		1'38.050	1'13.029
2)		30.124			1'10.436
3)		30.067			1'10.527
4)		37.019			1'22.801 B
5)		1'59.458	22.314	24.445	2'46.217
6)		30.162			1'10.178
7)		29.908			1'09.861
8)		30.157			1'10.292
9)		45.350			1'41.521 B
10)		3'07.769			3'50.423

77 MISSAGLIA Andrea					
PORTO VIRO		YAMAHA			
1)	(197.4)	3'53.640	18.716	25.061	1'16.513

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(201.4)	31.953	18.452	25.100	1'15.505						
3)	(190.4)	31.822	18.344	24.626	1'14.792						
4)	(198.1)	32.146	18.284	25.107	1'15.537						
5)	(189.1)	31.958	18.248	24.771	1'14.977						
6)	(177.6)	34.770	21.639	30.125	1'26.534 B						
7)		1'47.069	25.391	31.107	2'43.567						
8)	(200.0)	35.606	21.820	25.761	1'23.187						
9)	(180.6)	32.787	18.450	24.720	1'15.957						
10)	(193.8)	32.041	18.243	24.853	1'15.137						

85 RINALDI Diego

YAMAHA

1)	(220.8)	3'29.888	17.577	23.552	1'11.545
2)	(219.0)	30.482	17.346	23.906	1'11.734
3)	(219.9)	30.000	17.166	23.545	1'10.711
4)	(222.6)	29.925	17.446	24.044	1'11.415
5)	(208.8)	41.294	19.322	24.150	1'24.766
6)	(218.1)	29.950	17.268	24.052	1'11.270

88 CORSINI Carlo

SCS

DUCATI

1)	(210.5)	2'31.204	18.126	24.099	1'12.874
2)		30.876	17.824	23.983	1'12.683
3)		31.137	18.030	24.236	1'13.403
4)		30.933	17.770	24.027	1'12.730
5)	(211.3)	30.762	17.799	23.992	1'12.553
6)	(209.7)	30.598	17.826	28.352	1'16.776 B
7)		1'22.745	21.171	24.569	2'08.485
8)	(219.5)	30.895	19.729	24.387	1'15.011
9)	(211.3)	30.993	17.869	24.014	1'12.876
10)		30.784	17.872	24.939	1'13.595
11)	(198.5)	31.866	18.662	24.087	1'14.615
12)	(207.2)	31.107	18.017	28.114	1'17.238 B

106 DELLAGLIO Mattia

FIORANO

SUZUKI

1)	(192.1)	3'01.815	18.220	24.400	1'14.848
2)	(200.7)	31.181	17.781	24.032	1'12.994
3)	(209.7)	30.381	18.651	24.234	1'13.266
4)	(196.3)	30.711	17.694	24.156	1'12.561
5)	(217.7)	39.210	19.991	24.940	1'24.141
6)	(197.4)	31.055	17.703	27.359	1'16.117
7)		34.346	18.588	24.035	1'16.969
8)		30.336	17.437	23.448	1'11.221
9)		30.557	17.420	23.574	1'11.551
10)		34.962	20.185	31.387	1'26.534 B
11)		1'53.841	18.915	24.431	2'37.187

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea